

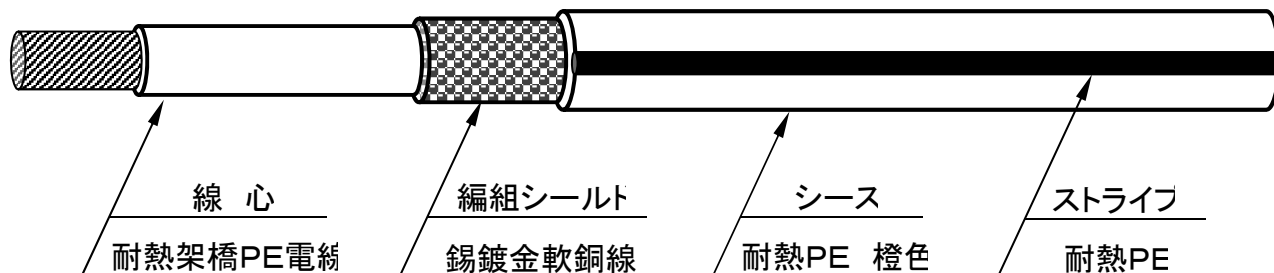
電気自動車用ハロゲンフリー150°C耐熱シース 架橋ポリエチレン絶縁高圧編組シールド電線

EEHXBSX

■特 徴 電気自動車の1000V以下の高圧回路で、線心にEEHXを使用し、まわりにすずめつき軟銅線を交差状に編み上げた架橋PE絶縁シース付きシールド電線。

■定格温度 150°C（連続耐熱温度）

■構造仕様



呼 び	線 心				編組シールド			シース	仕 上 外 径 約	参 考	
	導 体		絶 縁 体		素線径 (mm)	持数/打数 (本)	密 度 (%)	厚 さ (mm)		タバ巻き 標準条長 <>内はドラム (m)	質 量 (g/m)
	素線数/素線径 (本/mm)	外 径 約 (mm)	厚 さ (mm)	外 径 (mm)							
3×1	37/0.32	2.25	0.7	3.65	0.12	6/24	90以上	0.5	5.5	150	62.5
5×1	58/0.32	2.8	0.8	4.4	0.12	7/24	90以上	0.5	6.0	120	97.5
15×1	19/9/0.32	5.3	1.1	7.5	0.18	7/24	90以上	1.0	10.3	<800>	240.5
40×1	19/26/0.32	9.1	1.4	11.9	0.18	9/24	90以上	1.5	15.8	<250>	587.7
50×1	19/32/0.32	10.1	1.5	13.1	0.18	10/24	90以上	1.5	17.0	<250>	703.7

(備考) 記号の意味

- E : 電気自動車用高圧電線
- E : ポリエチレン絶縁
- H : 150°C耐熱
- X : 架橋(線心)
- BS : 編組シールド
- X : 架橋(シース)